



CERAMIZER®

FYRIR STÝRIÐ



Leiðbeiningar til notkunar á aflstýri

CERAMIZER® byggir upp slitfleti í aflstýrum og endurskapar slitfleti þess á milli tveggja málmhluta.

Rétt notkun á Ceramizer® skilar sér fljótt og vel í betri stýringu, lengir líftíma kramsins og minnkar hjóð úr aflstýri.

Ceramizer® hefur engin áhrif á stýrisolíuna, sem viðheldur smurhæfni sinni að fullu. Olían er hins vegar notuð til að flytja efnið um kramið og koma því fyrir á þeim stöðum þar sem mest er þörf fyrir það.

Ceramizer® byggir upp slitfleti stýrisins á meðan það er í notkun og án þess að taka þurfi neitt í sundur. Málmríkt keramíkið hefur einstaka eiginleika og þekur alla núningsfleti aflstýrisins, einkum þá sem eru tærðir, og endurskapar þannig upprunalega áferð þeirra og minnkar allt viðnám. Efnið er því fljótt að borga sig upp í minna viðhaldi.

ATHUGASEMDIR:

1. Til að ná sem bestum árangri er vissara að kanna hvort teflon- eða mólýbenefnum hafi nýlega verið bætt á aflstýrið. Ef svo er, þá er ráðlagt að fjarlægja þau fyrst.

EFNISUPPLÝSINGAR

1. Ceramizer® hentar fyrir allar tegundir aflstýra.
2. Ef notað er minna af Ceramizer® en ráðlagt er í neðangreindri töflu má reikna með minni árangri.
3. Ef notað er meira af Ceramizer® en ráðlagt er þá hefur það engar neikvæðar hliðarverkanir, heldur lengir einungis verkunina.
4. Keramíkhúðin endist í allt að tvö ár, allt eftir því hve notkunin er mikil, eða uppí 100.000 km akstur.
5. Meðferð með Ceramizer® má endurtaka eins oft og þörf krefur.
6. Þessari tækni er ætlað að vernda nýtt og notað kram, en lagar ekki það sem skemmt er.
7. Ceramizer hefur engin áhrif á olíuleka, gúmmí eða plasthluti í aflstýrinu.
8. Ef spurningar vakna má hafa samband við sölubirgja: ceramizer@islandia.is

NOTKUNARLEIÐBEININGAR

1. Hitið upp vélina með því að keyra nokkra kílómetra.
2. Hitið upp Ceramizer-túpuna upp í 15 C° t.d. með því að halda á því í hendi.
3. Hristið túpuna nokkrum sinnum
4. Setjið stýrishjólið beint áfram
5. Losið áfyllingartappann af olíuforðabúri aflstýrisins og sprautið inn hálfum skammti af efninu. Kannið hvort að næg olía sé á forðabúrinu.
6. Festið áfyllingartappann.
7. Ræsið vélina.
8. Snúið stýrinu og haldið því lengst til vinstri og síðan lengst til hægri, sitt á hvað í fimm til tíu mínútur. Þetta má gera meðan bíllinn er í lausagangi eða í keyrslu. Mælt er með að keyra í áttu.
9. Drepið aftur á vélinni.
10. Endurtakið atriðin í liðum 4, 5, 6 og 7 þangað til efnið er búið.
11. Málmkeramíkhúðin byggist upp á næstu 1500 km. Því er æskilegt að skipta ekki um olíu á þeim tíma.

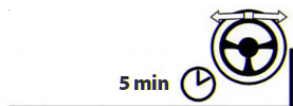
Magn aflstýrisolíu	1–2 lítrar	2–5 lítrar	5–8 lítrar
Fjöldi skammta	1 skammtur	2 skammtar	3 skammtar



1. HITIÐ UPP VÉLINA



4. SETJIÐ STÝRISHJÓLIÐ BEINT ÁFRAM



7. SNÚIÐ STÝRINU TIL VINSTRI OG HÆGRI, OFT OG MÖRGUM SINNUM



2. HITIÐ TUPAN UPP



5. DREPIÐ Á VÉLINNI OG BLANDIÐ HÁLFUM SKAMMTI AF CERAMIZER-EFNINU SAMAN VIÐ AFLSTÝRISOLÍUNA



8. ENDURTAKIÐ



3. HRISTIÐ TÚPUNA



6. RÆSIÐ VÉLINA



6. SKIPTIÐ EKKI UM AFLSTÝRISOLÍU NÆSTU 1500 KM

Fyrir frekari upplýsingar og fyrirspurnir...



ceramizer@islandia.is



www.ceramizer.is



Cermaizer á Íslandi



Bæklingur á vefsíðu



Ceramizer á Íslandi