



CERAMIZER®



TRUKKAR

LEIÐBEININGAR TIL NOTKUNAR Á TRUKKAVÉLAR

CERAMIZER® er ætlað til notkunar á venju-
legar trukkavélar, hvort sem þær ganga fyrir
diselolíu eða bensíni. Efnid endurbyggir slit-
fleti vélarinnar, einkum þá sem mest mæðir á.
Rétt notkun á Ceramizer-efnið skilar sér fljótt
og vel í meira afli vegna aukinnar þjöppu í
öllum strokkum vélarinnar. Um leið minnkar
eldsneytiseyðsla og smurolían endist lengur,
auk þess sem dregur úr titringi og hávaða frá
vél, útblástur minnkar og líftími vélarinnar
lengist. Ceramizer-efnið stíflar hvorki olíusíur
né olíurör vegna þess hve agnir í efninu eru
smáar.

Ceramizer-efnið hefur engin áhrif á smurolí-
una, sem viðheldur smurhæfni sinni að fullu.
Olían er hins vegar notuð til að flytja efnið um
vélna og koma því fyrir á þeim stöðum þar
sem mest er þörf fyrir það.

Ceramizer-efnið byggir upp slitfleti vélarinnar
á meðan hún er í notkun og án þess að taka
þurfi neitt í sundur. Málmríkt keramíkið hefur
einstaka eiginleika og þekur alla fleti vélarinn-
ar, einkum þá sem eru tærðir, og endurskapar
þannig upprunalega áferð þeirra og minnkar
allt viðnám í vélinni. Slíkt leiðir til léttari vélar-
gangs, meira afls og minni eldsneytiseyðslu.
Efnið er því fljótt að borga sig upp í minna
viðhaldi og lægri eldsneytisútgjöldum.

SKAMMTASTÆRÐIR

Neðangreind tafla sýnir þá skammta af Ceramizer-efninu sem tryggja bestan árangur.

Einn pakki = 2 skammtar af Ceramizer-efninu - Einn skammtur = ein túpa með 4,5 grömmum

Kílómetraða	Smurolíumagn í vél (lítrar)	8–16	16–25	25–35	35–45
	10.000 til 150.000 km	1 pakki	2 pakkar	3 pakkar	4 pakkar
	150.000 til 700.000 km	2 pakkar	3 pakkar	4 pakkar	5 pakkar
	700.000 til 1.500.000 km	3 pakkar	4 pakkar	5 pakkar	6 pakkar



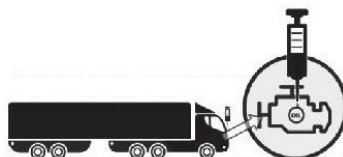
1. HITIÐ VÉLINA UPP Í 80–90°C



3. LÁTIÐ VÉLINA GANGA Í LAUSAGANGI Í 15 MÍNÚTUR



5. EFTIR FYRSTU 200 KM MÁ AKA Á HVAÐA HRAÐA SEM ER



2. DREPIÐ Á VÉLINNI OG SETJIÐ EFNID Í SMUROLÍUNA



4. FORÐIST HRAÐAN AKSTUR FYRSTU 200 KM (HÁMARK 1600 SN/M)



6. SKIPTIÐ EKKI UM SMUR-OLÍU FYRR EN EFTIR 1500 KM AKSTUR

NOTKUNARLEIÐBEININGAR

1. Hitið vélina upp í eðlilegan vinnuhita (80–90 °C) með því að keyra trukkinn eða láta vélina ganga í lausagangi í að minnsta kosti 10 mín.

2. Drepið á vélinni.

3. Losið smurolíulokið af vélinni og sprautið efninu í áfyllingarrörið. Ef rörið er langt er mælt með því að smurolíu sé hella í það á undan og eftir efninu. Þetta tryggir eðlilega íblöndun efnisins. Ef sía er í áfyllingarrörinu er æskilegt að blanda Ceramizer-efninu saman við 200 ml af smurolíu áður en það er sett á vélina.

4. Setjið smurolíulokið aftur á vélina.

5. Ræsið vélina og látið hana ganga 15 mín. í lausagangi.

6. Akið ekki hraðar en 60 km á klst. fyrstu 200 km og látið vélina aldrei fara yfir 1600 snúninga. Í stað 200 km aksturs má láta vélina ganga fjórar klukkustundir í lausagangi, en einn tími í lausagangi samsvarar 50 km af hefðbundnum akstri.

7. Eftir 200 km akstur (eða fjóra tíma í lausagangi) má aka á þeim hraða og snúningi sem hentar. Ceramizer-efnið hefur náð að dreifa sér um vélina og heldur áfram að byggja hana upp næstu 1500 km, en á þeim tíma má hins vegar ekki skipta um smurolíu.

8. Þegar um er að ræða mikið keyrða trukka (yfir 500 þúsund km), eða vélar sem brenna olíu, er betra að setja tvöfaldan ráðlagðan skammt (sjá töflu) eða fleiri á vélina. Setjið fyrst einn skammt og síðan annan eftir 500 km akstur. Þetta má endurtaka með fleiri skömmtum.

ATHUGASEMDIR:

1. Ef teflon- eða mólýben-efnum hefur áður verið blandað í olíu vélarinnar er ráðlegt að skipta henni út og hreinsa smurkerfið. Annars er hætt við að árangur verði ekki ásættanlegur.

2. Ef skemmdir eru á vélinni, t.d. brotnir stimpilhringir, óþettir ventlar, rispaðir stimplar o.s.frv., er nauðsynlegt að laga þessa ágalla áður en Ceramizer-efnið er notað.

3. Efnið bætir ekki þá hluta vélarinnar þar sem plast- eða gúmmihlutar nuddast saman við járn.

4. Í vélum sem ekki eru útbúnar með sjálfvirkri ventlabilsstillingu er æskilegt að framkvæma ventlastillingu eftir 1500 km akstur frá því Ceramizer-efnið var sett á vélina.

5. Ef vélin er útbúin miðflóttu-olíusíu er nauðsynlegt að hreinsa hana áður en Ceramizer-efnið er sett á vélina. Hætt er við að sameindir í Ceramizer-efninu setjist í þessar olíusíur, en það dregur úr virkni þess.

ANNÆÐ:

“Particle filter” er fylltur með járn- eða keramik-
trefjum sem hreinsa söt og örsmá óhreindi. Að
öðru leyti brennir vélin þessum óhreinindum.

Efnið breytir ekki efniseiginleikum olíunnar og
framleiðir ekki sótagnir, fosfór eða brennistein
og hefur því engin áhrif á sótsíur í díselvélum.